ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 42-й
№ 96 (10667)

Вторник, 13 мая 1958 года

Цена 15 коп.

Долг железнодорожников — добиваться новых успехов

СЫЗРАНСКОЕ отделение Куйбышевской железной дороги вот уже два квартала подряд завоевывает первое место в социалистическом соревновании по сети дорог страны. Это — большая победа, ею гордятся не только железнодорожники, но все трудящиеся нашего города.

Эти успехи достигнуты под руководством партийной организации в результате широко развернувшегося социалистического соревнования. Сызранские железнодорожники погрузили в этом году сверх плана 2700 вагонов, повысили производительность труда на 2 процента против задания, снизили себестоимость грузоперевозок на 3,7 процента.

Железнодорожники провели 1700 тяжеловесных поездов, в которых перевезено дополнительно 392 тысячи тонн грузов. За счет организации скоростного оборота поездов сэкономлено 3.200 тысяч рублей. В результате внедрения уплотненной погрузки высвобождено для дополнительной погрузки 2000 вагонов. Снижен простой составов под осмотром и ремонтом на 20 процентов против нормы. Улучшены показатели движения поездов по графику, ускорен оборот вагонов, выполнено задание по технической и участковой скорости.

Все, что достигнуто, завоевано, ни в коем случае не должно успокаивать железнодорожников. Они знают, что успокоившись, можно снизить темпы в работе и уступить первенство другим. Этого допускать ни в коем случае нельзя.

Коллектив железнодорожников, принимая переходящее Красное знамя Министерства железнодорожного транспорта, врученное ему за успехи, достигнутые в первом квартале 1958 года, заявил, что он не только закрепит результаты в работе, но и приумножит их, будет трудиться над тем, чтобы обеспечивать бесперебойную доставку народнохозяйственных грузов к месту их назначения и безопасность вождения поездов, улучшать все показатели в работе.

В борьбе за улучшение показателей в работе, за график, за выполнение плана перевозок важная роль принадлежит диспетчерам, которые организуют всю поездную работу. Они должны и впредь возглавлять борьбу коллектива железнодорожников за выполнение и перевыполнение плана.

Наступило летнее время, начались работы по капитальному ремонту пути, усиливается работа по электрификации. Поэтому нужно поднять уровень эксплуатационной работы на такую ступень, чтобы, не снижая темпы выполнения плана перевозок, обеспечить ремонт пути и электрификацию.

Перед железнодорожниками стоит задача — совершенствовать движение поездов по расписанию, сократить простои подвижного состава под грузовыми операциями и на технических станциях. Паровозники обязаны еще много поработать над ускорением оборота локомотивов и их среднесуточного пробега, больше водить тяжеловесных поездов, экономить топливо. Вагонники должны улучшать качество ремонта подвижного состава, не допускать случаев брака в работе.

Долг всех железнодорожников — строжайше соблюдать правила эксплуатации, обеспечивая безопасность движения поездов.

С 15 мая на железнодорожном транспорте вводится летний график движения поездов. К этому времени нужно подготовить все хозяйство, кадры, чтобы обеспечить выполнение более напряженного плана перевозок, чем до сих пор.

Важнейшим условием дальнейшего улучшения в работе, поднятия всей деятельности отделения на новую ступень является внедрение всего нового, передового. Следует это дело поставить так, чтобы передовые методы труда, творческая инициатива находили самую активную поддержку со стороны партийных, профсоюзных организаций и хозяйственных руководителей.

Партийные организации Сызранского отделения обязаны улучшать воспитательную работу среди коллективов паровозников, вагонников, движенцев, связистов, путейцев, еще шире развертывать среди них социалистическое соревнование, повышать ответственность каждого за выполнение плана, крепить дисциплину и слаженность в работе. Надо помнить, что как бы ни были велики успехи, успокаиваться на этом нельзя, ибо еще более важные задачи предстоят впереди, еще много имеется нерешенных дел, немало недостатков. Долг железнодорожников — трудиться с еще большими усилиями, добиваться новых успехов.

Товарищи железнодорожники, усиливайте борьбу за досрочное выполнение плана перевозок 1958 года, за лучшее обслуживание пассажиров. Будьте в первых рядах социалистического соревнования!

ДЛЯ СЧАСТЬЯ СОВЕТСКОГО ЧЕЛОВЕКА

☆ ☆ ☆

Больше продукции химической переработки сланцев

Кашпирские сланцы являются хорошим сырьем для химической промышленности. Большое содержание в них серы позволяет изготовлять из них ценнейшие продукты.

Медицинский ихтиол, например, вырабатывается только из кашпирских сланцев. Его потребителем является не только наша страна, но и страны народной демократии. В 22 страны мира отправляется ихтиол, изготовленный на Сызранском сланцеперерабатывающем заводе.

Кашпирский сланцеперерабатывающий завод был построен в годы первой пятилетки. Недавно его коллектив отметил свое 25-летие. Из года в год улучшалось производство, расширялся ассортимент выпускаемой продукции. Коллектив завода активно участвует в социалистическом соревновании и с честью выполняет взятые на себя обязательства. В первом квартале завод выпустил сверх плана 49 тонн сульфосолей и 12 тонн альбихтоловой пасты.

Альбихтоловая паста пользуется большим спросом. До недавнего времени альбихтол вырабатывали на тех же аппаратах, что и сульфонатриевые соли. Это снижало качество пасты. Чтобы увеличить выпуск сульфосолей и улучшить качество альбихтола, по предложению старейшего производственника, начальника химического цеха тов. Гордеева и начальника лаборатории тов. Антоничевой производство альбихтола было перенесено на другую аппаратуру, что дало положительные результаты.

Сульфосоли — продукция, нужная для обезвоживания и обессоливания нефти. Для этой цели применяется так называемый нейтрализованный черный контакт — продукт самой нефти. Но его вырабатывается недостаточно и к тому же некоторые нефти он не очищает.

Инженеры Сызранского нефтеперерабатывающего завода испытали для очистки нефти сульфосоли. Результаты оказались хорошими. Теперь на завод поступает много запросов от нефтеперерабатывающих заводов и промыслов, в которых они просят поставлять им больше сульфосолей, как наиболее эффективного деэмульгатора нефти. Производство сульфосолей будет расширено.

— Постановление Пленума Центрального Комитета КПСС, принятое по докладу товарища Н. С. Хрущева об ускорении развития химической промышленности, — говорит директор завода тов. Г. В. Малеев — встречено нашим коллективом с горячим одобрением.

Работники нашего предприятия примут самое активное участие в осуществлении мероприятий, намеченных партией. Природные и попутные газы, сланцы и другое сырье должно быть полностью использовано для увеличения выпуска химической продукции, нужной для растущего народного хозяйства, для удовлетворения бытовых и культурных потребностей трудящихся.

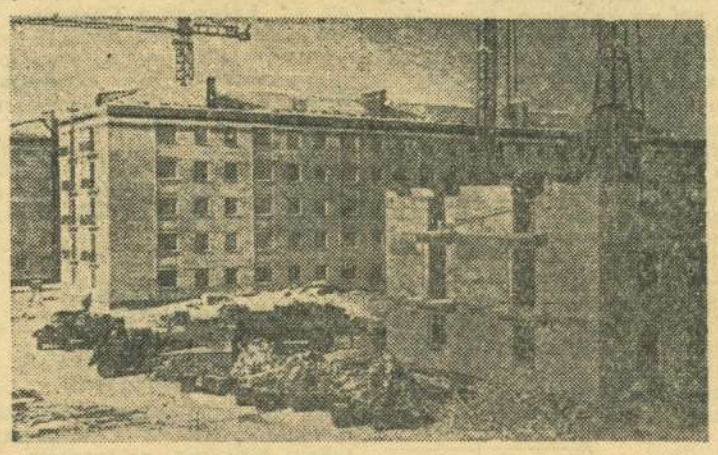
В цехах завода сейчас проводятся беседы о постановлении майского Пленума ЦК КПСС. Рабочие, инженерно-технические работники и служащие берут на себя новые обязательства по дальнейшему повышению производительности труда, увеличению выпуска продукции. Сланцепереработчики приложат свои усилия к тому, чтобы постановление Пленума ЦК КПСС было успешно претворено в жизнь. Они трудятся с единой мыслью — дать больше стране продуции.

Больше добротных товаров населению

МИНСК. На заводах и фабриках, на стройках, в колхозах с огромным интересом обсуждается решение Пленума.

— После постановления Пленума Центрального Комитета партии, — сказал передовой рабочий Минской обувной фабрики имени М. И. Калинина А. И. Скоробогатый, — производство искусственных и синтетических материалов в нашей стране, в том числе и в Белоруссии, развернется быстрыми темпами. Партия крепко взялась за это дело, а народ горячо поддерживает ее. Мы сами видим, как назрела необходимость расширения производства искусственных материалов. Наш цех № 5 систематически перевыполняет план. Но если бы нам дали больше микропористой облегченной подошвы, выпуск обуви можно было бы намного увеличить.

Горячо приветствуют постановление Пленума ЦК партии рабочие, специалисты и служащие автомобильного и тракторного заводов, вытебской трикотажной фабрики «КИМ», гомельской фабрики «Восьмое марта» и других предприятий Белоруссии.



Московская область. В городе Жуковском ведется большое строительство. За последние четыре года здесь сданы в эксплуатацию больничный городок, три школы, клуб, стадион, детский сад и ясли. Только в прошлом году жители города получили 21.210 квадратных метров жилой площади. В нынешнем году намечено построить 30.000 квадратных метров жилой площади.

НА СНИМКЕ: строительство жилого дома на улице Ломоносова.

Фото **Ю. Ласыгина.**
(Фотохроника ТАСС)

Открытие ВСХВ 1958 года

Пресс-конференция председателя Главного комитета ВСХВ В. В. МАЦКЕВИЧА

9 мая председатель Главного комитета Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, министр сельского хозяйства СССР товарищ Мацкевич устроил пресс-конференцию для представителей советской и иностранной печати.

Товарищ Мацкевич сообщил, что выставка открывается в дни нового трудового подъема тружеников сельского хозяйства, вызванного историческим решением партии и правительства о дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации МТС. К началу мая около 46 тысяч колхозов, или 64 процента из общего количества, уже изъявили желание приобрести технику. МТС передали им около половины всех тракторов, 30 процентов комбайнов и много других сельскохозяйственных машин и орудий, оцениваемых по прейскурантной стоимости в сумме около 8 миллиардов рублей. Многие колхозы уже проводят сев на своих тракторах и машинах.

В нынешнем году весна запоздала на 15—20 дней против обычных сроков. Однако колхозы и совхозы организованно ведут сев. К 5 мая засеяно около 37 миллионов гектаров, республики Средней Азии и Закавказья завершили сев хлопчатника, а районы Кубани — сахарной свеклы.

Успешно развивается и животноводство.

Тов. Мацкевич подробно рассказал о том, что будет показано на выставке. Он сообщил, в частности, что на ней будет представлено 620 сельскохозяйственных машин, из которых 266 демонстрируются впервые. Среди породистых животных будет демонстрироваться корова «Красивая» костромской породы из совхоза Караваево, давшая за год 13 тысяч 720 килограммов молока, баран ставропольской породы из совхоза «Советское руно», с которого получили за один год 24,1 килограмма шерсти. Большой интерес представляет жеребец «Форс» тяжеловозной породы, который вывез груз в 22,9 тонны

После пресс-конференции советские и иностранные журналисты осмотрели выставку.

(ТАСС).

ОБ ОТСРОЧКЕ ВИЗИТА ТОВАРИЩА К. Е. ВОРОШИЛОВА В ЮГОСЛАВИЮ

Как стало известно, визит Председателя Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилова в Югославию, намеченный ранее на май с. г., откладывается.

Больше инициативы, задора, огонька в комсомольской работе

☆

С городского собрания комсомольского актива.

☆

На днях состоялось собрание городского комсомольского актива.

С докладом «Об итогах работы XIII съезда ВЛКСМ и задачах городской комсомольской организации» выступил первый секретарь Куйбышевского обкома ВЛКСМ, делегат XIII съезда комсомола тов. Козловский. Он рассказал, что съезд проходил в обстановке высокой трудовой и политической активности молодежи, выращенной великой Коммунистической партией и вдохновляемой ею на сознательный созидательный труд во имя процветания Советской Отчизны. Молодые патриоты вносят достойный вклад в дело претворения в жизнь исторических решений XX съезда КПСС. Это они по зову партии строят новые заводы, шахты, электростанции, прокладывают железные дороги, осваивают целинные земли, борются за увеличение производства сельскохозяйственных продуктов, за бережливость и экономию, за дальнейшее повышение производительности труда.

Докладчик приводит примеры, свидетельствующие о том, что комсомольцы, молодежь нашего города, стремясь достойно встретить 40-летие Ленинского комсомола с присущей им энергией трудятся на производстве, вносит сотни тысяч рублей в комсомольскую копилку, принимают участие в благоустройстве родного города.

Важнейшими задачами комсомольских организаций, говорит в заключение докладчик, является воспитание молодежи в духе беспредельной преданности родной Коммунистической партии, активное участие в решении задачи — достичь в 1959 году уровня производительности труда, запланированного на 1960 год—последний год пятилетки, в шефстве над строительством предприятий черной металлургии, химической и газовой промышленности, в борьбе за повышение производительности труда, экономию и бережливость. Молодежь должна также настойчиво сочетать работу на произьодстве с учебой. Комсомольским организациям следует решительнее улучшать воспитательную, идеологическую работу среди молодежи.

Вместе с тем на собрании актива шла речь о недостатках в работе городской комсомольской организации. Они заключаются в слабом руководстве горкома комсомола первичными комсомольскими организациями, забвении такого важного участка работы как организационное укрепление их, в том, что целый ряд организаций не растет за счет лучшей, передовой части молодежи. В серьезном улучшении нуждается идеологическая и воспитательная работа среди молодежи. Горком комсомола был подвергнут также критике за то, что он недостаточно решает вопросы, связанные с улучшением практической деятельности первичных комсомольских организаций, не организует учебу комсомольского актива.

Участники собрания говорили также о необходимости улучшения руководства партийных организаций комсомолом.

Секретарь комсомольской организации стройтреста № 4 тов. **Тормасов** говорит о вкладе молодых строителей в комсомольскую копилку. Взято социалистическое обязательство — к 40-летию ВЛКСМ сберечь три миллиона рублей, а в первом квартале текущего года уже сэкономлено около двух миллионов рублей. Только за счет внедрения рационализаторских предложений сберегается 395 тысяч рублей. Оживляется спортивная работа и деятельность коллективов художественной самодеятельности. Молодежь принимает участие в строительстве стадиона, спортивного зала. Созданы комсомольские контрольные посты, которые следят за культурой на производстве, за тем, чтобы все молодые рабочие выполняли нормы выработки, добивались экономии материалов и т. д.

Тов. Тормасов признает также, что в работе комсомольской организации имеются серьезные недостатки. В общежитиях живет много молодежи. Здесь иногда имеют место пьянки, случаи увлечения азартными играми.

Слово берет слесарь паровозного депо станции Сызрань 1-я тов. **Мосалев.**

— Железнодорожники стараются, — заявляет он, — экономить в большом и малом, водить тяжеловесные и «безводные» поезда. Наше обязательство — внести в комсомольскую копилку 1 миллион рублей — успешно выполняется. Уже сбережено 700 тысяч рублей. Молодежь отремонтировала сверх плана пять паровозов, собрала и сдала 60 тонн металлолома. Пересмотрев свои возможности, комсомольцы и молодежь решили дать к 40-летию ВЛКСМ более одного миллиона рублей экономии.

Мастер участка цеха № 19 комбайнового завода тов. **Шаповалов** рассказывает о том вкладе, который молодежь вносит в комсомольскую копилку.

— Мы, — говорит тов. Шаповалов, — думали «Как экономить? За счет чего?». А возможностей оказалось немало. Обтирочные материалы, металл, электроэнергия, сжатый воздух — вот далеко неполный перечень того, на чем можно экономить. По инициативе комсомольцев создана поточная линия сборки планок и благодаря этому высвобождено на другие работы пять человек. Проведен месячник сбора рационализаторских предложений. Правда, предложений поступило мало, но начало все же положено. Комсомолка электроклепальщица тов. Блохина предложила использовать так называемые отходы электродов. И что же? Только на этом, по примерным подсчетам, можно будет сберечь за год 70 тысяч рублей. На участке сборки планок терялось много крепежных деталей — гаек, болтов, шайб и т. д. Сейчас комсомольцы не допускают этих потерь.

— Плохо то, — заканчивает свое выступление тов. Шаповалов, — что за производственными делами мы иногда не видим живых людей, мало уделяем внимания воспитанию молодежи, не интересуемся, как она себя ведет в быту.

Техник завода тяжелого машиностроения тов. **Туровская** посвятила свое выступление рассказу о том, как комсомольцы, молодежь принимают участие в озеленении, благоустройстве территории завода, а также просила передать просьбу молодежи — создать на базе машиностроительного техникума филиал вечернего института.

Секретарь комсомольской организации нефтяного техникума тов. **Харыбин** обратил внимание на необходимость улучшения прохождения практики учащимися и привлечения молодежи в техникум непосредственно с производства.

Выступивший секретарь парткома стройтреста № 4 тов. **Шувалов** сосредоточил свое внимание на недостатках в работе комсомольской организации, нерешенных вопросах. В частности, он указал, что в тресте работает более трех тысяч молодых рабочих, а комсомольцами является лишь одна треть, большинство молодежи не имеет семилетнего образования и в то же время в различных учебных заведениях занимаются немногим более двухсот человек, а физкультурой и спортом — около восьмисот человек.

Тов. Шувалов говорит далее о том, что комсомольцы иногда забывают о принимаемых обязательствах, не доводят начатое дело до конца. Трассу от города до нефтеперерабатывающего завода они озеленили, а вот ухаживать за насаждениями забывают. Коллективу треста предстоит выполнить очень большой объем работ по строительству жилых домов и культурно-бытовых объектов. Необходимо, чтобы комсомольцы взяли шефство над стройками, проводили воскресники, помогали практическими делами строителям в досрочном завершении плана.

Во всей своей работе комсомольские организации должны проявлять больше инициативы. Важная роль в руководстве ими принадлежит партийным организациям, которые призваны помогать комсомолу совершенствовать, всемерно улучшать стиль и методы своей работы.

Тов. Шувалов критикует секретаря обкома ВЛКСМ тов. Козловского и других работников обкома за то, что они не бывают в комсомольской организации стройтреста.

На активе выступил секретарь горкома КПСС тов. **Бакулин М. И.**

В обсуждении доклада приняли участие старейший коммунист нашего города тов. **Акифьев**, а также т.т. **Савельев** и **Смирнов.**

В работе актива приняли участие первый секретарь городского комитета КПСС тов. **Лаврентьев Я. П.**, а также секретарь обкома ВЛКСМ тов. **Ходасевич.**

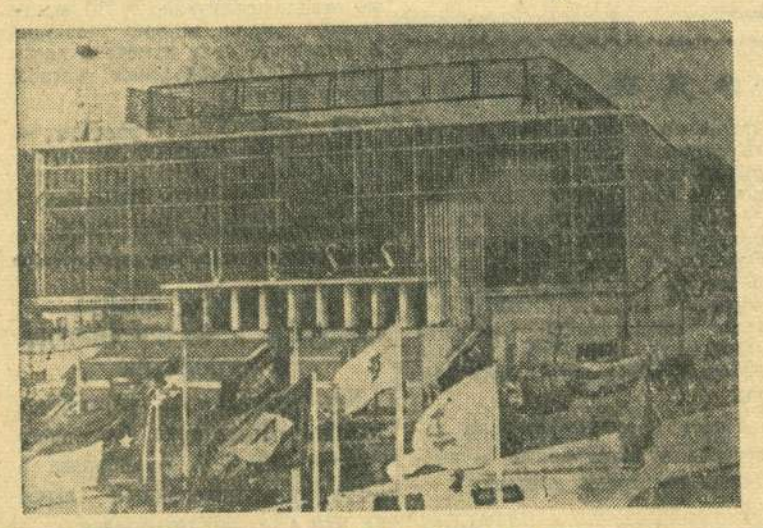
На собрании актива принято решение, направленное на мобилизацию усилий комсомольцев на выполнение решений XIII съезда ВЛКСМ.

— ◻ —

СЕКРЕТАРЬ КОМСОМОЛЬСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОТЧИТЫВАЕТСЯ ПЕРЕД КОММУНИСТАМИ

На швейной фабрике «Память Ленина» состоялось открытое партийное собрание, на котором с отчетным докладом о работе комитета ВЛКСМ выступил секретарь комсомольской организации тов. Шанин.

В прениях выступили тт. Карасев, Большакова, Качаева, Футина и другие. Отметив положительные стороны в работе фабричного комитета ВЛКСМ, они вскрыли ряд недостатков, критковали комитет ВЛКСМ и его секретаря за ослабление внимания к воспитанию молодежи, ее учебе в общеобразовательных школах. Коммунисты рекомендовали комитету ВЛКСМ и его секретарю усилить руководство цеховыми комсомольскими организациями, сделать их своей опорой по работе среди молодежи, по-боевому развернуть борьбу за выполнение решений XIII съезда ВЛКСМ, достойную встречу 40-летия комсомола.



Бельгия. Брюссель. Всемирная выставка. Павильон Союза Советских Социалистических Республик. Снимок принят по фототелеграфу ТАСС.

ГОРОД НАШ — НАМ ЕГО и благоустраивать

☆ ☆ ☆

Сделано руками горожан

Большую работу провели трудящиеся города в дни месячника санитарной очистки. В этом году он прошел организованно и дружно. Особенно много усилий вложили в это дело уличные комитеты и санитарный актив.

В редакцию поступило много писем, авторы которых рассказывают о проделанной работе, о наведении чистоты и порядка на улицах и во дворах. Вот что пишет, например, тов. Симаева:

—Большую работу провели нынешней весной жители переулка Раменского. Дворы и участки перед домами хорошо убраны, разбиты газоны и, где можно посажены деревья. Организатором этого дела явилась председатель уличного комитета тов. Бакалдина.

А вот другое письмо. Его прислала нам председатель уличного комитета тов. Карчевская.

— Активно участвовали, — пишет она, — в проведении месячника санитарной очистки жители участка 85-го уличного комитета. Все дворы убраны, деревья на улицах побелены.

В домах №№ 24, 32, 34 по улице Тимирязева, №№ 17, 20 по Интернациональной улице организованы санитарные витрины. Особенно активно работали т.т. Оверко, Филатова, Гуляева с улицы Тимирязева, тт. Рябова, Бовт, Морозова — с Интернациональной улицы, тов. Андреянова—с улицы Чапаева. Большую помощь в проведении этого мероприятия оказывала депутат городского Совета Анна Ивановна Власова.

Заместитель председателя уличного комитета № 172 тов. Струнина сообщает о том, что участковый уполномоченный отдела милиции тов. Потапов совместно с членами уличного комитета организовал жителей переулка Волжского на уборку улицы и дворов. Здесь был проведен массовый воскресник. Вся территория была выметена, мусор вывезен на свалку.

Дружно работали и жители участка уличного комитета 63-го избирательного округа, как сообщает председатель тов. Болобков. Особенно нужно отметить активную работу железнодорожников—братьев Павла и Геннадия Алексеевых. Квартал приведен в хорошее санитарное состояние. Перед домами жителей улицы Ватутина, на которой ранее не было ни одного кустика, высажено 90 деревьев. Многие жители этого участка имеют фруктовые приусадебные сады. Они также приведены в порядок: деревья обрезаны, обработаны химикатами, стволы побелены.

Жители улицы Старая Слободка и Большевистского переулка провели два воскресника. Они привезли пять машин щебня для выравнивания дороги, очистили овраг, около домов посадили деревья и подготовили места для посадки цветов.

Много полезных дел сделано руками горожан. Это потому, что большая часть жителей города осознала, что успеха можно добиться, лишь работая организованно. Так и поступают жители тех улиц, о которых здесь говорилось, а также многих, многих других. Очень приятно видеть чистые улицы, вдоль которых протянулись ровные ряды деревьев.

Надо надеяться, что и впредь, в течение всего лета население города будет поддерживать санитарный порядок, строго следить за чистотой и любовно ухаживать за зелеными насаждениями.

Они занимаются полезным делом

В 9 «а» классе средней школы № 15 по инициативе классного руководителя Галины Андреевны Кудровой проводятся занятия по домоводству.

— Основная цель этих занятий, — говорит Галина Андреевна, — состоит в том, чтобы научить старшеклассников, особенно девочек, будущих хозяек, приготовить вкусный обед, красиво накрыть стол, принять гостей.

На занятиях Галина Андреевна сначала рассказывает учащимся, как нужно делать то или иное дело, потом все вместе они идут в комнату, которая оборудована под кухню. Здесь имеется плита и вся необходимая посуда. Девочки варят, пекут, жарят. Конечно, с непривычки дело сначала не ладилось: то пересолят борщ, то обожгут пальцы о горячие кастрюли. Но постепенно юные хозяйки привыкают.

На занятия приходят не только одни девочки, но и мальчики. С большой охотой занимается в кружке Юрий Поздняков.

Галина Андреевна провела со своими питомцами беседы о правильном поведении человека за столом и в обществе, о манерах и вкусах, о том, как правильно обставить комнату и др. Беседы всегда проходят оживленно. Много хорошего, полезного дают они учащимся.

Учащиеся 9 «а» класса с любовью занимаются и другим не менее полезным делом—кройкой и шитьем.

НА СНИМКЕ: на школьной кухне.

Н. Тучин.

По следам выступлений «Красного Октября»

«ВОПИЮЩАЯ БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТЬ»

Под таким заголовком первого апреля 1958 года в газете «Красный Октябрь» было помещено письмо. Как сообщает управляющий трестом № 4 тов. Слепушенко, факты, изложенные в нем, действительно имели место. По заключению комиссии, созданной для проверки письма, установлено, что разукомплектование крана произошло по вине начальника машинопрокатной базы бывшего треста № 112, ныне начальника колонны № 2 базы механизации треста № 4 тов. Зольникова, бывшего главного механика стройтреста № 112 тов. Пирогова и старшего инженера 2-й колонны базы механизации тов. Ивашкина.

В целях возмещения причиненного ущерба в 3.308 рублей 50 копеек данная сумма будет взыскана с виновных в разукомплектовании крана.

В настоящее время башенный кран полностью укомплектован и будет использован на другом объекте.

Письма с Сызранского железнодорожного узла

Закрепим и умножим успехи в труде!

☆ ☆ ☆

Трудиться еще лучше

НА СНИМКЕ: старший машинист депо станции Сызрань 1-я И. Д. Асташкин.

Фото **В. Петрова.**

За успехи, достигнутые в первом квартале 1958 года, коллективу Сызранского отделения дороги присуждено первое место и переходящее Красное знамя Министерства путей сообщения и ЦК профсоюза работников железнодорожного транспорта.

В результате умелой организации труда и взаимодействия всех служб коллективу отделения удалось в четвертом квартале 1957 года и в первом 1958 года успешно справиться с планом погрузки народнохозяйственных грузов. Достаточно сказать, что только в дни предмайского социалистического соревнования дополнительно в тяжеловесных поездах перевезено 392 тысячи тонн груза, повышен среднесуточный пробег паровозов на 9,5 километра против задания. Значительно перевыполнены и другие измерители.

Этому успеху способствовало широко развернувшееся социалистическое соревнование.

В начале года все предприятия отделения, цехи, смены, бригады, все рабочие взяли на себя повышенные социалистические обязательства, вызвали на соревнование коллективы родственных предприятий. Был организован показ результатов работы в наглядной агитации, стенной печати. Подтягиванию отстающих до уровня передовых способствовал обмен опытом в работе, распространение передовых методов труда.

Коллектив автоконтрольного пункта вагонного участка станции Сызрань 1-я брал на себя обязательство—в честь Первомая план ремонта воздухораспределителей выполнить на 102 процента, а выполнил на 128 процентов. За 4 месяца текущего года коллектив цеха сэкономил 32.888 рублей.

На предприятиях отделения много передовиков, которые показывают пример в работе. Среди них: машинист паровозного депо станции Сызрань 1-я тов. Лекарев, машинист депо Сызрань 2-я тов. Сидяев, старший стрелочник станции Сызрань 1-я тов. Тарасов, старший путевой рабочий 6-й дистанции пути тов. Васильев и многие другие.

Президиум райпрофсожа, местные комитеты ежемесячно подводят и обсуждают итоги социалистического соревнования. Президиум райпрофсожа совместно с руководством отделения в первом квартале учредили переходящие знамена для паровозников, путейцев, связистов и т. д.

В работе отделения имеются и существенные недостатки. Чтобы закрепить успехи и добиться еще лучших результатов, нужно эти недостатки устранить, совершенствовать организацию труда. Сейчас усилия всех рабочих и служащих, профсоюзных организаций, командиров должны быть направлены прежде всего на укрепление трудовой и производственной дисциплины. Это касается в первую очередь коллектива паровозного депо станции Сызрань 1-я, где до сих пор не изжиты случаи прогулов и других нарушений.

Задача движенцев состоит в том, чтобы во время летних путевых работ, когда на продолжительное время необходимо предоставлять «окна» для смены рельс, обеспечивать соблюдение графика движения поездов.

Большую роль в дальнейшем повышении производительности труда, несомненно, должны сыграть профсоюзные организации.

Вооруженные постановлением декабрьского Пленума ЦК КПСС, мы должны решительнее бороться с формализмом в социалистическом соревновании, конкретнее вникать в дела производства, через постоянно действующие производственные совещания полнее использовать резервы производства.

У сызранских железнодорожников имеются все условия и возможности не только закрепить достигнутые успехи, а и приумножить их.

В. Степунин,
председатель райпрофсожа.

☆

В борьбе за высокие показатели

Рабочие автоматно-арматурного цеха паровозного депо станции Сызрань 2-я, встав на предмайскую трудовую вахту, обязались: план подъемочного ремонта паровозов закончить 29 апреля с хорошим качеством; использовать местные ресурсы и, внедряя новшества, повысить производительность труда на 3 процента. Все эти обязательства выполнены.

Огромную помощь в выполнении обязательств оказывают рационализаторы. Рационализаторов в нашем цехе много. Среди них слесари т.т. Сизов, Мизонов, Тюрин, Рублев и другие. Тов. Сизов, например, изготовил приспособление для поднятия поршня насоса из нижнего положения в верхнее. Если раньше эту работу выполняли двое рабочих, теперь с нею справляется один. Слесарь тов. Тюрин предложил для притирки гнезд клапанов питательного инжектора использовать пневматическую машину со стальными фрезами. Этим был совершенно устранен ручной труд, производительность же труда на обработке детали возросла в 3—4 раза, улучшилось качество ремонта.

В стадии разработки находится предложение тов. Сизова. Изготовляется специальная тележка для съемки и постановки на паровоз прессмасленки. Сейчас эту работу производит группа ремонтников в 3—4 человека, с помощью же тележки с нею справится один слесарь.

Благодаря новаторской работе коллективу удалось полностью автоматизировать притирку колец разно-поршневого клапана, парораспределительных крышек насоса.

Повседневная учеба и творческая работа слесарей позволила им овладеть сложными профессиями. Все они могут заменять друг друга и в любое время помочь один другому. Если слесари одной группы чувствуют, что они не справятся с выполнением задания, другая группа ремонтников приходит им на помощь. Таким образом все слесари являются универсалами.

Отличных результатов в работе добиваются слесари тт. Ю. Бузаев, А. Мизонов, А. Тюрин, А. Рублев и многие другие, ежедневно выполняющие сменные задания на 180—220 процентов при отличном качестве ремонта.

А. Буров,
мастер автоматно-арматурного цеха депо Сызрань 2-я.

☆ ☆ ☆

Работники советского транспорта! Обеспечивайте бесперебойную перевозку грузов! Улучшайте обслуживание пассажиров! Настойчиво внедряйте новую технику!

☆ ☆ ☆

НА СНИМКЕ: передовой диспетчер Сызранского железнодорожного узла тов. Н. Т. Николаенко.

Фото **Е. Плотникова.**

За отличное содержание пути

Присуждение переходящего Красного знамени Министерства путей сообщения и ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта коллективу Сызранского отделения путейцы 7-й дистанции пути встретили с большой радостью. В достижении этих успехов немалую долю своего труда вложили и путейцы, добиваясь образцового содержания каждого звена, каждого километра пути, обеспечивая тем самым безопасность следования большегрузных поездов на высоких скоростях.

Широко используя передовой опыт, творчески внедряя кольцевой график текущего содержания пути по методу Панютинской дистанции, коллектив нашей дистанции, начиная с сентября прошлого года, стал настойчиво добиваться из месяца в месяц улучшения текущего содержания пути. Мы сняли длительные ограничения скоростей, устойчиво, без брака проработали зиму и довели в апреле балльную оценку состояния пути до 38, вместо плановых 90 баллов.

На дистанции в этом году не стало ни одного километра пути, находящегося в неудовлетворительном состоянии, а отличных имеем 60 километров, хороших—35. Пять рабочих отделений имеют отличную оценку состояния пути. Среди них: отделения, где бригадирами пути работают тт. Чернявский, Сотин, Федосеев, Тиницкий, Певлев.

В отличном состоянии уже продолжительное время содержат свои километры путевые обходчики т.т. Букалов, Приходько, Глухов, Мартынов.

Но мы не успокаиваемся на достигнутом. Лишь только оттаяла балластная призма, как мы, продолжая вести работы по текущему содержанию пути по кольцевому графику, приступили к их капитальному ремонту.

Хотя приказом начальника дороги начало капитальных работ планировалось на май, коллектив дистанции уже в апреле на трех километрах произвел подъемочный и на трех километрах средний ремонт. Перевыполнено и годовое задание по смене стрелочных переводов.

Высокую организованность на путевых работах показывают дежурный мастер тов. Щегольков, бригадир пути тов. Зузанов, старшие путевые рабочие т.т. Мухряков, Федосеев, путевые рабочие т.т. Заложная, Мещеряков, Нефедов и другие.

А. Большаков,
начальник 7-й дистанции пути.

Водить все поезда тяжеловесными

Быстрое развитие народного хозяйства, увеличение выпуска продукции требуют от железнодорожников непрерывно увеличивать объем перевозок, водить больше тяжеловесных поездов и на высоких скоростях. Опыт показывает, что вождение тяжеловесных поездов немыслимо без высокой дисциплины, четкого взаимодействия всех членов бригады и умелого использования техники, мощности и силы тяги паровоза.

Бригада должна тщательно готовить паровоз к поездке, а в пути следования умело использовать живую силу—силу энергии движущегося поезда, обеспечить максимальное давление пара в котле.

Главное, что гарантирует успех вождения тяжеловесных поездов и экономию топлива — это высокая скорость. Без высокой скорости немыслимо полностью использовать живую силу поезда. Одним из условий успешного обеспечения высокой скорости является правильное отопление паровоза, применение комбинированного способа отопления — стокером и вручную.

Конечно, эти приемы и методы хорошо известны всем машинистам. Но дело не только в том, чтобы знать приемы, а и умело применять их с учетом профиля пути и состояния локомотива. Бывает так, что все как будто хорошо подготовлено к тяжеловесному рейсу, но вот допустил пробуксовку — значит потерял 3—5 километров скорости, а это может привести к срыву графика, к нарушению движения поездов.

Высокая сознательность, постоянная забота о повышении знаний, опыта обеспечивают успех в работе паровозников. В том, что наше отделение вышло победителем в социалистическом соревновании, немало труда локомотивных бригад.

Скажу о своей бригаде. Те обязательства, которые брали, мы с честью выполнили. В апреле, например, нами перевыполнено задание по технической скорости, по среднесуточному пробегу и обороту паровоза. Нами проведено три поезда без дополнительного набора воды в пути следования и два тяжеловесных, в которых перевезено дополнительно 768 тонн грузов и сэкономлено около 7 тонн угля.

На достигнутом не успокоимся, будем стремиться к тому, чтобы водить все поезда тяжеловесными и на больших скоростях.

Е. Сюкрев,
старший машинист паровоза станции Сызрань 1-я.

Связь будет работать бесперебойно

Коллектив 3-й дистанции сигнализации и связи в прошлом и в текущем году проделал большую работу по обеспечению бесперебойной связью и сигнализацией движение поездов.

В связи с тем, что на участке Сызрань—Кинель проводились работы по электрификации, связистам пришлось осуществлять не только эксплуатационное обслуживание средств связи и сигнализации, но в то же время выполнять значительный объем капитальных работ.

Нами были вынесены телеграфно-телефонные линии в другие места без перерыва в обслуживании движения поездов. Часть телефонных и телеграфных линий и автоматической автоблокировки заменена подземным кабелем. Только на станции Батраки было уложено около 20 километров кабеля. Около 80 километров автоблокировки переключили с постоянного тока на переменный.

На участке, обслуживаемом дистанцией, проведена большая работа по переводу связи с однопроводной на двухпроводную. Наш коллектив вновь установил три автоматические телефонные станции (АТС).

На этих работах отличился весь коллектив связистов. При получении задания они брали на себя социалистические обязательства и с честью выполняли их. За отличные показатели в работе на автоблокировке старший электромеханик тов. Тетюхин награжден значком «Почетный железнодорожник». Замечательные успехи имеют электромеханики т.т. Евстропов, Сизякин, Новоженин, Яранов и Коновалов, старший электромеханик тов. Чернеев, монтеры т.т. Будников, Аникин, Быцын и Пыжов.

В дальнейшем наш коллектив будет работать еще лучше, бесперебойно обеспечивать перевозки народнохозяйственных грузов и примет самое активное участие в работах по дальнейшей электрификации дороги.

А. Яковлев,
электромеханик связи.

Виктор КИРЮШКИН.

ОСТРОВ *морских* ЛЬВОВ

☆

ПОВЕСТЬ

☆

Сейнер прошел так близко от шхуны, что легко было рассмотреть его палубу, сверкающую рыбьим серебром. Майор проводил сейнер пристальным взглядом и подошел к фальшборту. Облокотившись на него, он принялся разглядывать рефрижераторное судно. Это действительно была большая коробка. Борт парохода возвышался над палубой шхуны на несколько метров. Вдруг один из круглых иллюминаторов парохода открылся, из него выглянула слегка взлохмаченная женская головка, удивленно повела большими темными глазами и, скорчив презрительную гримасу, протянула певучим голосом:

— Ай... Какой допотопный кораблик стоит! Скажите, вы в каком музее раздобыли эту козявку?

— Козявку! — возмутился Кузьмин, и, сдвинув фуражку на затылок, крикнул: — Вы воображаете, что ваш холодильник настоящий корабль, а он просто плавучий ледник.

—Ледник! — в свою очередь обиделась девушка. — Да если хотите знать, у нас в каютах теплее, чем на вашем бриге.

— На бриге? — рассмеялся Кузьмин. — Как же вы определили, что это бриг?

— Ну, не бриг, так парусное судно неизвестной конструкции. На таких Колумб Америку открывал. Нет, правда, товарищи, скажите, у вас наверное учебный корабль, на котором нахимовцы учатся парусами управлять?

— Хм! Сказать разве? Нет, пусть она раньше скажет.

— А вы кто такие сами?

— Разрешите представиться, — Кузьмин галантно щелкнул каблуками, — капитан парусно-моторной шхуны «Ларга» Николай Федорович Назаров. А это — наш радист Андрей Михайлович Гвоздев. Теперь, надеюсь, вы скажете свое уважаемое имя, и мы будем считать, что знакомство у нас состоялось.

Хотя разговор происходил в добрых полсотне метров, каждое слово доносилось так, словно они были рядом. Девушка задорно тряхнула коротко подстриженными волосами цвета спелой соломы и звонко ответила:

— Я... Ксана, «средний звездочет»... Приходите в гости. — Она со смехом захлопнула иллюминатор.

С минуту на палубе «Ларги» стояло напряженное молчание. Кузьмин, недоуменно пожав плечами, смотрел на Стрижака, а тот — на Кузьмина. Оба без слов понимали друг друга и оба думали об одном и том же. Не может быть, чтобы эта взбалмошная светловолосая девчонка могла быть вторым помощником капитана огромного рефрижераторного судна, служба на котором, пожалуй, посложней, чем на шхуне «Ларга».

(Продолжение. Начало в №№ 64, 66, 67, 71, 72, 74, 76, 78, 79, 83, 86, 87, 91, 95).

— Что вы об этом думаете, лейтенант? — спросил, наконец, Кузьмин.

— Я... пока ничего. А вы?

— Но и я придерживаюсь вашей точки зрения. — Кузьмин усмехнулся. — Надо нам под каким-то благовидным предлогом попасть на борт «Анивы».

Судьба в образе представительного полного моряка с капитанскими нашивками на рукавах шла навстречу их пожеланиям. Подойдя к лееру штурманского рефрижератора, он, приставив ко рту ладонь, зычно крикнул:

— Эй, на шхуне... Кто капитан?

— Капитан Назаров слушает, — отозвался Кузьмин.

— Извиняюсь, товарищ Назаров. С вами говорит капитан рефрижератора «Анива» Зотов. Вы слишком близко встали.

— Наоборот, товарищ Зотов. Я прошу разрешить пришвартоваться к вам на денек. У нас машина закапризничала, и, пожалуй, без помощи ваших специалистов мы ее не сможем наладить. Прошу помочь.

— Хорошо. Швартуйтесь с левого борта. Механики у меня боевые, живо наладят. Да заходите ко мне на чашку чая. Привет! — Зотов, махнув рукой, скрылся.

Старпом Копылов и механик Железнов, вышедшие на палубу во время этого разговора, понимающе переглянулись. Если майору госбезопасности зачем-то понадобилось, чтобы машина оказалась неисправной, то можно сделать так, чтобы знатоки с «Анивы» не скоро разобрались. Железнов, не теряя времени, направился в машинное отделение, а Копылов подошел к Кузьмину.

— Все будет в порядке... Комар носа не подточит, — шепнул он. — Машины мы тогда наладим, когда вы об этом нам скажите. А пока, товарищ майор, уйдите лучше в каюту. Я сам пришвартуюсь к «Аниве», иначе вы можете попасть впросак. На этом холодильнике опытные моряки, они сразу подметят каждую ошибочку.

Кузьмин, признав благоразумным совет Копылова, сделал знак Стрижаку, приглашая с собой.

— Вот тебе и «средний звездочет»! — развел он руками, когда лейтенант закрыл дверь. — Здесь что-то не так.

11. СРЕДНИЙ ЗВЕЗДОЧЕТ

Лейтенант Стрижак отложил в сторону книжку и поглядел вверх, на борт рефрижератора «Анива». Вот уже час, как шхуна «Ларга» пришвартовалась к пароходу и майор Кузьмин ушел с визитом к капитану «Анивы» Зотову. Лейтенанту он приказал ничего самостоятельно не предпринимать, а, оставшись на палубе шхуны, вести общее наблюдение. Стрижак вспомнил приказ Кузьмина и улыбнулся. Никакого наблюдения он, конечно, вести не может: шхуна, действительно, кажется козявкой по сравнению с «Анивой», имеющей, пожалуй, тысяч пятнадцать тонн водоизмещения. Чтобы взглянуть на палубу «Анивы», надо залезть на мачту «Ларги».

Вокруг в обширной бухте кипит жизнь. Деловито пробегают катера с кунгасами на буксире. Они то и дело пристают к другому борту парохода, доставляя рыбу. Слышно, как гремят на «Аниве» лебедки, поднимая стропы с бочками и ящиками.

Стрижак сидел на палубе возле фокмачты. С носа судна до него доносились голоса матросов, стук топоров. Там Сапронов и Яркин с помощью товарищей устраивали «дачу» для морских львят. Команда парохода, узнав, что на шхуне имеются эти любопытные звери, устроила целое паломничество в трюм, где они помещались. Тогда старпом Копылов распорядился сделать для львят загородку на баке и оборудовать что-нибудь вроде ванны. Прислушавшись к говору и не разобрав ни одного слова, лейтенант снова погрузился в чтение. Книжка его заинтересовала.

Из нее он узнал, что Курилы славятся не одними вулканами да дикой красотой берегов... Первые русские люди, достигшие островов, увидели множество морских зверей. Здесь и сейчас сохранились драгоценные морские бобры, почти истребленные человеком в других местах. На отдельных островах есть лежбища котиков, также ставших редкостью. Встречаются и морские львы, а белухи ходят целыми стадами. В лесах островов водятся соболь, белка, серебристо - черная лисица.

Постукивание деревянных ступенек штромтрапа о железный борт «Анивы» — отвлекло лейтенанта от книги. Он увидел светловолосую девушку в красном лыжном костюме, спускающуюся вниз. Она ловко перебирала руками и видно было, что ей не первый раз приходится путешествовать таким манером. Штромтрап висел шагах в трех от лейтенанта. Он видел, что не совсем просто будет девушке спрыгнуть с него на палубу шхуны, так как в эту минуту между бортами судов образовалось пространство шага в полтора шириной. Лейтенант поспешил ей на помощь и вовремя.

Неведомо откуда пришедшей волной шхуну приподняло, слегка стукнуло о борт «Анивы» и сбросило вниз. Девушка, уже приготовившаяся было к прыжку, повисла над проваливающейся палубой.

— Прыгайте! — крикнул лейтенант, когда палуба шхуны снова поползла вверх. Девушка, повинуясь окрику, прыгнула так неловко, что упала бы, если бы лейтенант не подхватил ее в свои объятия. На секунду горячие губы девушки ткнулись ему в щеку, рядом блеснули голубые глаза.

(Продолжение следует).

На лесной дороге.

Фотоэтюд **А. Шувалова.**

НАШ ЗЕМЛЯК

Многие из сызранцев знают и любят музыку популярного советского композитора Аркадия Ильича Островского, но, вероятно, немногие знают, что он наш земляк.

Композитор А. Островский родился в городе Сызрани в 1914 году. В 1930 году окончил фабрично-заводское училище при ленинградском заводе «Электросила» и поступил в первый Ленинградский музыкальный техникум по классу фортепиано. После окончания его в 1934 году работает в эстрадных оркестрах Ленинграда, а затем в течение семи лет — в оркестре Леонида Утесова.

Писать музыку А. Островский начал почти пятнадцать лет назад. За это время композитором написана музыка к широко известным песням «Сторонка родная», «Дайте трудное дело», «Комсомольцы—беспокойные сердца», «Студенческая застольная», «Старый парк», «Весна» и другим.

Островским написаны и другие музыкальные произведения: «Молодежная сюита», «Дорога счастья», «Юбилейная фантазия», вальс, галоп, польки, а также музыка к радиокомпозициям.

Много песен А. Островский написал к всемирным фестивалям демократической молодежи и студентов. Среди них «Друг дорогой», «Мы все студенты», «Фестивальная уличная песенка», удостоенная третьей премии на V Варшавском фестивале молодежи и студентов.

Композитор успешно продолжает свою творческую деятельность.

Л. Прокопенко.

М. Ботвинник — чемпион мира

Матч-реванш на первенство мира по шахматам нынешнего года был проведен в Москве шахматной секцией СССР по поручению Международной шахматной федерации (ФИДЕ). Соревнование, состоявшее из 24 партий, было организовано с таким расчетом, чтобы в течение одной недели заканчивалось три партии.

Чемпиону мира В. Смыслову достаточно было свести соревнование вничью, чтобы сохранить свое звание. Экс-чемпиону мира М. Ботвиннику предстояла задача — выиграть матч, то есть набрать двенадцать с половиной очков. В этом случае он вновь становился чемпионом мира.

9 мая, после того как в 23-й партии была зафиксирована ничья, матч-реванш закончился победой М. Ботвинника со счетом двенадцать с половиной на десять с половиной.

Наука и техника за рубежом

Передвижной кирпичный завод

В Будапеште построен кирпичный пресс на колесах. Он перевозится и приводится в действие трактором «Зетор».

Передвижной «кирпичный завод», как сообщается в журнале «Венгерские новости», производит десять тысяч кирпичей в день и обслуживается восемью рабочими.

Изготовленный новой машиной кирпич можно использовать немедленно после прессования. На Надкерешском заводе Пештского областного треста строительных материалов изготовлен гидрат извести, добавка которого в небольших количествах к глине делает излишним обжиг кирпича.

Кирпич, выходящий из-под пресса, так же прочен и так же держит штукатурку, как и обожженный.

ИЗВЕЩЕНИЯ

13 мая, в 18-30, в помещении редакции газеты «Красный Октябрь», состоится очередное собрание литературного объединения.

* * *

14 мая, в 19 часов местного времени, в Доме политического просвещения горкома КПСС для учителей города состоится лекция на тему: **«Задачи физического воспитания молодежи».** Лектор — тов. **Николаев.**

Зам. редактора М. Г. ЖДАНОВ.

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА

«Художественный»

Новый художественный фильм

«ДЕЛО ПЕСТРЫХ»

Начало сеансов: в 9-30, 12-20, 1-10, 3, 4-50, 6-40, 8-30, 10-15.

«Звезда»

«ПОКА НЕ ПОЗДНО»

Начало сеансов: в 9, 10-50, 12-40, 2-30, 4-30, 6-20, 8-10, 10.

«Родина»

Музыкальная кинокомедия

«БЕЛАЯ АКАЦИЯ»

Начало сеансов: в 3, 5, 7 и 9 час.

Сызранскому отделению дороги срочно требуется **главный бухгалтер** для работы на ст. Батраки. Об условиях справиться: г. Сызрань, Красная улица, отдел кадров Сызранского отделения дороги.

Ревнивцева Вера Ильинична, проживающая в г. Сызрани, 1-я Завокзальная, 78, возбуждает дело о расторжении брака с Ревнивцевым Виктором Матвеевичем.

Дело подлежит рассмотрению в Куйбышевском областном суде.

o

СЫЗРАНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ КИНОПРОКАТА

выпустило на экраны города новый художественный фильм

„Дело „пестрых“

o

Вниманию торгующих организаций!

Сызранская база Росмясорыбторга имеет в продаже **тихоокеанскую сельдь** (вторые сорта) по сниженной цене — 6 руб. за килограмм. Отпуск производится в неограниченном количестве.

Имеется в продаже **соленая килька** по цене 3 руб. 20 коп. и по 2 руб. 70 коп. за килограмм.

Консервы **килька в томате, треска в масле, лосось натуральный и другие.**

Коллектив аптеки № 1/59 выражает глубокое соболезнование сотруднице аптеки Панкратовой В. Н. по поводу безвременной кончины ее матери

Антонины Васильевны ПАНКРАТОВОЙ.

Адрес редакции: г. Сызрань, ул. К. Маркса, 93. Телефоны отделов: партийной жизни — 2-95, промышленно-транспортного — 4-28, культуры и быта — 6-38.

ЕО03153. Типография «Красный Октябрь» — тел. 0-17. Заказ № 2107. Тираж 10.562.