ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 42-й
№ 155 (10726)

Воскресенье, 3 августа 1958 года

Цена 15 коп.

День железнодорожника

СЕГОДНЯ советские люди от всей души поздравляют тружеников стальных магистралей:

— С праздником, товарищи железнодорожники!

В этом приветствии советские люди выражают всенародное признание великого труда железнодорожников, дают оценку огромного значения транспорта в народном хозяйстве страны.

В текущем году Всесоюзный День железнодорожника отмечается в обстановке большого политического и трудового подъема, под знаком которого самоотверженно борются советские люди за выполнение постановления XX съезда КПСС и последующих решений партии.

Работники железнодорожного транспорта мобилизуют свою творческую энергию на дальнейшее укрепление могущества нашей Родины, на успешное выполнение планов шестой пятилетки. В этом они добились выдающихся успехов.

Готовясь к своему традиционному празднику, напряженно работали и железнодорожники Сызранского отделения. Они соревновались за выполнение и перевыполнение планов перевозки народно-хозяйственных грузов, за улучшение всех показателей в своей работе.

Коллектив отделения перевыполнил план первого полугодия по среднесуточной погрузке. Достигнуты хорошие показатели в выполнении графика движения поездов, в ускорении оборота грузовых вагонов. В первом квартале отделение в тяжеловесных поездах перевезло сверх плана столько грузов, для транспортировки которых потребовалось бы дополнительно 380 эшелонов.

Пример хорошего выполнения своих социалистических обязательств показывают коллективы станций Кашпир, Сызрань 1-я, 8-й дистанции связи и сигнализации и многие другие.

Велика честь работать на железнодорожном транспорте. Но велика и ответственность железнодорожников за то, чтобы транспорт работал четко, бесперебойно, как часовой механизм. Между тем, в работе отделения имеются серьезные недостатки. Допускались перебои в работе железнодорожного конвейера в зимнее время, брак в работе. Партийные и профсоюзные организации и руководство отделения обязаны повысить требовательность ко всем железнодорожникам за выполнение своих обязанностей, мобилизовать их на преодоление встречающихся трудностей.

Нужно и дальше расширять движение локомотивных бригад за скоростное вождение тяжеловесных поездов, настойчиво внедрять уплотненную погрузку, все новое, передовое, что обеспечивает перевыполнение плана перевозок грузов и пассажиров, безопасность движения поездов.

Сейчас необходимо хорошо организовать перевозку зерна нового урожая. В решении этой задачи Сызранскому отделению принадлежит немаловажная роль, ибо оно является связующим звеном между Уралом, Средней Азией, Сибирью и центральными районами страны.

Следует в то же время уделить большое внимание своевременной и тщательной подготовке транспортного хозяйства к работе в зимних условиях. К работе зимой надо готовить и жилые дома и культурно-бытовые объекты, полностью завершить план жилищного строительства.

Железнодорожники Сызранского отделения, тесно сплоченные вокруг Коммунистической партии, с еще большей энергией и настойчивостью будут трудиться на благо любимой Родины, во имя коммунизма.

Передовики Сызранского железнодорожного узла добились отличных трудовых показателей в честь Всесоюзного Дня железнодорожника.

НА СНИМКЕ: (слева направо) старший машинист депо Сызрань 2-я Виктор Васильевич Иванов, старшая стрелочница станции Сызрань 1-я Ольга Петровна Филиппова, главный кондуктор Александр Егорович Шурасев, слесарь комплексной бригады паровозного депо станции Сызрань 1-я Вениамин Федорович Водовский, телефонистка 3-й дистанции сигнализации и связи Антонина Александровна Логинова и осмотрщик вагонов Алексей Иванович Журавлев.

Фото **В. Петрова.**

В столице нашей Родины — Москве

КНИГА-ЭСТАФЕТА ИДЕТ ПО ЗАВОДУ

Славными трудовыми делами встречают молодые металлурги завода «Серп и молот» 40-ю годовщину Ленинского комсомола. С начала года комсомольско-молодежные бригады уже выдали более тысячи тонн стали и 1500 тонн готового проката сверх плана. Молодые новаторы производства внесли десятки рационализаторских предложений.

2000 молодых металлургов участвовали в воскресниках по сбору металлолома, на строительстве жилых домов и заводского стадиона. Они отработали более 4 тысяч часов, собрали 1050 тонн лома.

Сейчас в комсомольской организации предприятия по инициативе молодежи заведена книга-эстафета. Комсомольцы каждого цеха обсуждают ,какие подарки они подготовят к 40-летию ВЛКСМ, принимают обязательства и заносят их в книгу, а затем передают ее, как эстафету, в другой цех.

Интересные записи появились в книге. Прокатчики, например, решили выдать 700 тонн металла сверх плана, обучить 20 человек смежным профессиям, собрать 200 тонн металлического лома, внедрить 50 рационализаторских предложений, провести экскурсии, походы и т. д.

В канун 40-летия ВЛКСМ книга-эстафета вновь пройдет по цехам; комсомольцы запишут в ней, когда и как выполнили свои обязательства.

* * *

ЖИЛОЙ ДОМ ИЗ ПЛАСТМАСС

На московской выставке новой строительной техники 1958 года внимание посетителей привлекают чертежи и детали пятиэтажного дома из пластмасс. Несущие конструкции перекрытий этого необычного сооружения выполнят из прокатного железобетона. Стены же — внутренние и наружные — намечено сделать из сотопласта и оклеить для жесткости стеклопластиками. Такая панель будет весить немногим более центнера, в то время как у железобетонного дома она весит свыше 4 тонн. Пластмассовыми будут и оконные переплеты. Для теплоизоляции решено применить пенополихлорвинил, древесно-стружечные плиты, полиэтиленовую пленку, руберойд. Потолки выполнят из сотопласта, оклеенного слоистым пластиком.

Всего в новом доме будет 484 изделия из пластмасс. Общий вес деталей из этого материала составит только 41 тонну.

По решению исполкома Моссовета дом из пластмасс намечено возвести в районе Измайлова.

* * *

ДЛЯ МАЛЕНЬКИХ МОСКВИЧЕЙ

Мебельная фабрика № 4 изготовила первую партию новой продукции — тысячу гарнитуров для детей 7—12 лет.

Каждый гарнитур состоит из комбинированного шкафчика, который легко превратить в письменный стол, оригинальный стул и несколько книжных полок. Все они полированы и отделаны под орех, красное дерево и другие породы древесины. Первые два изделия рассчитаны на рост ребенка: сидение стула можно передвинуть на нужную высоту, а шкафчик — повесить на стене повыше.

В нынешнем году фабрика изготовит для маленьких москвичей еще 3 тысячи таких гарнитуров.

Сейчас коллектив предприятия разрабатывает одно изделие для малышей. Для них скоро начнут выпускать так называемые «манежики» — раскладной шестигранник — решетка, куда ставится ребенок, начинающий ходить.

* * *

ЗЕЛЕНЫЕ ДРУЗЬЯ

Озеленением столицы занимается большой отряд архитекторов, дендрологов, цветоводов, добровольцев — озеленителей. За последние годы на улицах и дворах Москвы высажены сотни тысяч деревьев, миллионы кустарников. Возникли новые парки, цветники, скверы. Сейчас в городе на одного жителя приходится 8,3 квадратного метра озеленений — в полтора раза больше, чем было до революции. Москву теперь украшают 55 садов и парков, 11 лесопарков, 363 сквера и бульвара и 1677 озелененных улиц.

Почти в каждом уголке города есть зеленый или цветочный массив. 11 гектаров занимает новый парк в районе Песчаных улиц.

Здесь высажены дубы и вязы, сосны и яблони, клены и липы. Почти на 50 гектарах разросся парк Дружбы у Химкинского речного порта, заложенный в прошлом году. В мае нынешнего года руками молодежи посажен в районе МГУ парк имени 40-летия ВЛКСМ. Много зелени будет выращено в новых районах массовой застройки. В центральной части юго-запада столицы намечено разбить огромный парк на территории в 300 гектаров.

В нынешнем году в столице высадят 140 тысяч деревьев, более миллиона кустарников, 50 миллионов цветов.

* * *

НА СЕВЕР И НА ЮГ

Судостроители столицы закончили постройку двух новых пассажирских теплоходов для плавания в условиях озер и водохранилищ, в устьях больших рек и на взморьях. Мощность каждого — 300 лошадиных сил. Суда расечитаны на 240 пассажиров.

Теплоходу «ОМ-334» предстоит далекий путь до Архангельска, а оттуда, в составе большого каравана судов, Северным морским путем — в устье реки Оби.

Теплоход «ОМ-335» готов к выходу на юг — в Азовское море, где будет обслуживать пассажиров на линии Ейск—Азов—Ростов.

(ТАСС).

Москва. Ломоносовский проспект.
Фото *А. Стужина* и *В. Кунова.* (Фотохроника ТАСС).

Москва сегодня. На улице Чкалова.

Фото *Б. Трепетова.*
(Фотохроника ТАСС).

Партийная жизнь

Когда не хватает требовательности

С прошлого года на валяльно-обувной фабрике было начато освоение конусной навивки шерсти. Это—прогрессивный метод и для фабрики он является перспективным.

Чтобы обеспечить широкое внедрение прогрессивной технологии на изготовлении валяной обуви, потребовалось расширить производственные площади, установить необходимое оборудование. Дирекция фабрики изыскала необходимые средства для того, чтобы развернуть строительство нового цеха хозяйственным способом. Был проведен смотр резервов предприятия. Производственные отходы использовали на изготовление строительного войлока. Это дало первые десятки тысяч рублей денежных средств.

Партийная организация усилила массово-разъяснительную работу. Агитаторы стали доводить экономические показатели работы предприятия до всех рабочих, разъяснять на конкретных примерах, из чего складывается снижение себестоимости продукции и т. д.

Все это отразилось на улучшении результатов деятельности предприятия.

Хозяйственным способом было начато строительство нового цеха. Партийной организации следавало все более усиливать воспитательную работу в коллективе, разъяснять перспективы и возможности увеличения выпуска продукции. Для этого требовалось вести непрерывную организаторскую работу, следовало своевременно подготовить кадры и технику.

Однако партийная организация ослабила свое внимание, перестала повседневно интересоваться перспективами развития фабрики.

Здание цеха выстроено. В нем необходимо устанавливать оборудование. Но тут и выяснилось, что станки не готовы. Между тем, их могла своими силами изготовить мастерская предприятия. Они весьма просты по устройству и несложны по конструкции. Но время было безнадежно упущено, и в новый цех перенесли старые верстаки. Катали продолжают трудиться вручную. Дедовские методы работы привели к низкой производительности труда, неудовлетворительному состоянию культуры производства.

Следовало ожидать, что партийная организация учтет горькие ошибки прошлого. Но этого не случилось. Партбюро не контролирует хозяйственную деятельность администрации. Оно не забило тревоги, не мобилизовало коммунистов на решение вопросов, имеющих первостепенное значение для производства. Вот характерный пример. Сейчас строится новый войлочный цех. Если заблаговременно позаботиться о приобретении оборудования, то производство строительного войлока можно резко увеличить. Но техническая база под цех не подведена. Измельчание утиля производится по-прежнему примитивным способом. В глубине двора стоят две кряжистых колоды. Женщины, засучив рукава, рубят на них тряпье топорами. Это ли не кустарщина!

Вопросы механизации трудоемких процессов рассматривались неоднократно.

Дирекцией исписан ворох бумаги, а дела с места не двинулись. Вина за это ложится также на партийную организацию, которая не контролировала исполнение принятых решений.

Валяльно-обувная фабрика невелика. Директору или инженеру можно ежедневно бывать в цехах по нескольку раз, интересоваться, оперативно принимать необходимые меры. Не похоже, чтобы это было так. В войлочном цехе, где много пыли, нужна хорошая вентиляция. Вентилятор установили. Руководители предприятия —директор фабрики тов. Сухинин и инженер тов. Храмов—уверены, что он работает. А фактически вентиляция уже месяц бездействует. К этому факту, как говорят, комментарии излишни.

К руководителям предприятия партийная организация не предъявляет необходимой требовательности. Длительное время на партийных собраниях вопросы состояния технического прогресса на предприятии, рационализации и изобретательства, повышения производственной культуры не обсуждаются. К тому же на собраниях, и, значит, в практической деятельности принижена инициатива рядовых коммунистов. Они выступают на собраниях очень редко, не критикуют недостатки. Выступают главным образом руководители. Это и определяет характер собраний, от которых веет самоуспокоенностью, благодушием: ведь фабрика выполняет план.

Такое положение создавалось ввиду ослабления партийной работы. Партийное бюро фактически перестало быть органом коллективного руководства. За минувшие семь месяцев этого года проведено лишь одно заседание партбюро и то по вопросу, не касающемуся деятельности предприятия.

Секретарь партбюро тов. Жемков и его заместитель тов. Дружбина не опираются на коллективную мысль, работают в одиночку, что неизбежно ведет к промахам, губит творческую инициативу.

Партийная организация валяльно - обувной фабрики имеет достаточно сил для того, чтобы преодолеть имеющиеся недостатки и активно бороться за повышение производственной и технической культуры своего предприятия. Это прямая обязанность коммунистов.

И. Рожков.

Трудящиеся нашего города с большим интересом знакомятся с экспонатами передвижной выставки товаров химической промышленности, открытой в городском Дворце пионеров и школьников. Выставка организована Куйбышевским совнархозом.

НА СНИМКЕ: посетители у стенда с образцами продукции Новокуйбышевского завода синтетического спирта.

Фото **А. Власова.**

НА СТРОЙКИ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Юноши и девушки нашего города горяно откликнулись на призыв Центрального Комитета ВЛКСМ принять участие в ускоренном развитии химической промышленности страны.

Первого августа в Ставрополь Куйбышевской области на новостройки выехала группа молодежи нашего города, в ее числе столяр городской ремонтно-строительной конторы Анатолий Козлов, крановщица комбайнового завода Тамара Блохина, выпускники ремесленного училища № 22 Геннадий Твердяков, Иван Фокин, Владимир Орлов и другие.

Несколько ранее на строительство предприятий химической промышленности в Ставрополь выехали шестьдесят юношей и девушек.

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

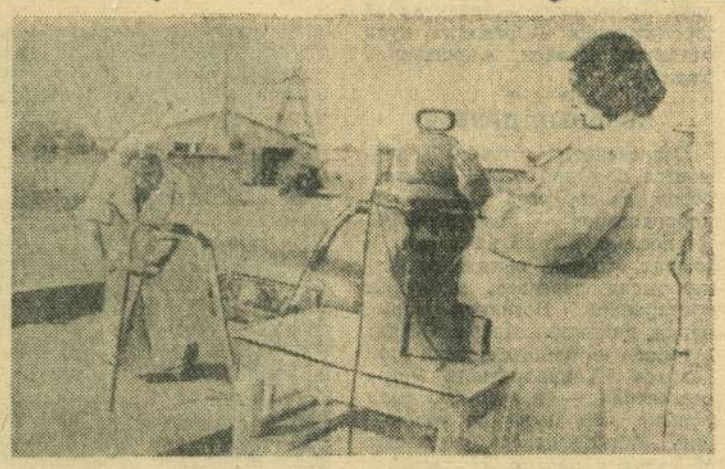
Работник вагонного участка станции Сызрань 1-я тов. Владимиров писал в редакцию, что у них не работает футбольная секция.

Секретарь комитета ВЛКСМ тов. Пасюта сообщил редакции, что факты, указанные в письме, подтвердились. Тренер команды футболистов тов. Сысуев за развал работы отстранен от занимаемой должности. На его место принят новый тренер.

НА ВСЕСОЮЗНУЮ ПРОМЫШЛЕННУЮ ВЫСТАВКУ

В Москве работает Всесоюзная промышленная выставка, на которой демонстрируются изделия химической, машиностроительной и других отраслей промышленности.

На днях в Москву, на Промышленную выставку по комсомольским путевкам направляются молодые рационализаторы нашего города: инженер вагонного участка станции Сызрань I-я Владимир Каретников, технолог литейного цеха завода тяжелого машиностроения Иван Захарьев и другие.



Ростовская область. Работники хлебоприемных пунктов области для взятия проб зерна применяют приборы новой, более совершенной конструкции — пневматические пробоотборники. Такой прибор значительно облегчает труд визировщиц и позволяет быстрее производить взятие проб зерна.

НА СНИМКЕ: заведующая лабораторией Таганрогского мельничного комбината Л. Губская (справа) и визировщица Л. Луговская берут пробу зерна нового урожая при помощи пневматического пробоотборника.

Фото **В. Трубина.** (Фотохроника ТАСС).

ХИМИЧЕСКИЕ ЗНАНИЯ — В МАССЫ

Синтетические волокна

С давних времен люди научились делать ткани из волокон различных растений, тончайших нитей шелкопряда и из шерсти животных. Но лишь 70—80 лет назад родилось первое искусственное волокно. А уже сегодня большинство шелковых изделий—платья, галстуки — делаются из синтетических волокон — капрона, перлона, силона и др.

Искусственные и синтетические волокна можно изготовить с заранее заданными свойствами. Например, ацетатный шелк обладает большой прочностью, медно-аммиачный—по тонкости своих нитей превосходит паутину, волокна из виниловых смол совершенно не поддаются воздействию кислот и щелочей, а панамы из стеклянных волокон крепче стальных тросов того же сечения. Платье, сшитое из нитроновой ткани, после стирки не теряет свежести, оно не «садится» и не «сваливается». Из капронового шелка вырабатывают легчайшие ткани и трикотаж, изящные кружева и ковры, тончайшие чулки и даже искусственный каракуль.

Из чего вырабатываются искусственные и синтетические волокна и каковы их свойства, рассказывается во многих журналах и газетах.

«Ткань без ткачества» — так озаглавлена статья А. Смирнягина, напечатанная в первом номере журнала «Техника молодежи» за 1958 год. Автор пишет, что в коробочке хлопчатника образуются не только длинные волокна в 30—40 мм., а и короткие в 5—7 мм. Из коротких волокон нельзя сделать пряжу. И поэтому они в текстильном производстве идут в отходы. Теперь же из них путем химической обработки получают ткань без нитей. Каким образом делается это, рассказывается в указанной выше статье.

Из продуктов перегонки каменного угля получается фенол, широко применяющийся в производстве красителей, порохов и при выработке других продуктов. Советские химики И. Л. Кунуянц, А. А. Стрепихеев, З. А. Роговин и другие почти одновременно с немецкими исследователями создали из фенола смолу — капролактан, служащую сырьем для производства очень прочного синтетического волокна. В каждой стране это волокно именуется по-разному. В Германии оно известно под названием перлон, в Чехословакии — силон, в Польше — стилон, в Швеции — грилон, в Советском Союзе — капрон. Метод производства смолы почти одинаков всюду, а производство нитей из капролактана своеобразно. Об этом подробно рассказано в статье инженера А. Буянова. **«Синтетические волокна»**, напечатанной в журнале «Техника молодежи» № 4, 1957 год.

Нити капронового волокна на 15 процентов легче нитей вискозного шелка, а крепость их в 3—3,5 раза выше. Это позволяет вырабатывать из капронового волокна ткани, которые в пять раз прочнее вискозных, в 10 раз — хлопчатобумажных и в 25 раз — тканей из натурального шелка.

О синтетических волокнах — лавасан, нитрон и другие рассказывается также в статье А. Буянова.

Доктор технических наук профессор З. Роговин в статье **«Чудесные волокна»**, опубликованной 11 мая этого года в газете «Правда», пишет, что существует около 20 типов синтетических волокон. Количество их непрерывно увеличивается. Сравнительно недавно советские ученые получили новое волокно—энант, превосходящее по своим качествам капрон, а также фторлон, наиболее устойчивое к действию агрессивных химических реагентов.

Г. Ястребов в статье **«Рассказ о чудесном волокне»**, помещенной в газете «Известия» за 15 апреля, в доступной и увлекательной форме рассказывает о синтетических волокнах, о том, как они получаются, где применяются и что из них вырабатывают.

В настоящее время основными видами искусственных волокон являются вискозные и ацетатные. Исходным сырьем для их производства служат сульфитная (древесная) целлюлоза или отходы хлопка (хлопковый пух). Для производства искусственных волокон используются также белки, получаемые из продуктов растительного или животного происхождения (казеин, плоды земляного ореха, соевые бобы, кукуруза и др.). Об эффективности производства искусственного волокна можно судить по следующим сравнительным данным. Средний по мощности завод вырабатывает в год около 10 тысяч тонн вискозного штапельного волокна. Чтобы получить такое количество натуральных волокон, необходимо засеять и возделать или около 20 тысяч гектаров хлопка, или около 60 тысяч гектаров льна, или же остричь около 5 миллионов овец. О свойствах и использовании искусственных волокон можно прочесть также в статье доктора технических наук профессора В. Усенко **«Чудесные волокна»**, опубликованной в газете «Сельское хозяйство» за 25 мая 1958 года.

Кроме того, о синтетических волокнах можно прочесть в статье **«Чудесное волокно»** Г. Огонькова. Автор рассказывает в ней о работе Всесоюзного научно-исследовательского института искусственных волокон над созданием нового волокна левсан («Смена» № 11 за 1958 год). В статье З. А. Роговина **«Химические волокна»** содержатся данные о свойствах и использовании синтетических волокон («Наука и жизнь» № 3, 1958 г.).

В соответствии с решением майского Пленума ЦК КПСС в ближайшие годы производство искусственных и синтетических волокон в нашей стране резко увеличится. Но это не значит, что будет ослаблено внимание к производству естественных волокнистых материалов. Искусственное волокно явится мощным союзником естественному волокну в решении задач наиболее полного удовлетворения потребности населения в красивых, прочных и дешевых текстильных изделиях.

Постановлением майского Пленума ЦК КПСС предусматривается рост производства искусственных и синтетических волокон и пластических масс в 4,5 — 8 раз.

С. Натальина,
заведующая читальным залом Центральной библиотеки имени Карла Маркса.

К новым успехам, товарищи железнодорожники!

За дальнейший подъем в работе

☆

А. РОГОЖИН.
Заместитель начальника отделения дороги.

☆

Советские люди под руководством Коммунистической партии самоотверженно трудятся над выполнением постановлений XX съезда КПСС и последующих решений партии и правительства. Они настойчиво борются за дальнейший мощный подъем тяжелой индустрии, всех отраслей промышленности, сельского хозяйства, науки и культуры.

Вместе со всем нашим народным хозяйством по пути крутого подъема идет и железнодорожный транспорт. После реорганизации управления промышленностью и строительством резко возросла роль отделений железных дорог и других организаций транспорта в перевозках, в мобилизации резервов производства.

Нарастающими темпами осуществляется техническое перевооружение железных дорог, которое состоит в переводе важнейших магистралей на электрическую и тепловозную тягу. Только за прошлый год сеть электрифицированных линий увеличилась на 1.360 километров.

В канун 40-й годовщины Великого Октября на станции Сызрань 1-я был встречен первый электровоз. Весной текущего года пошли тепловозы на участке Батраки — Пенза. В 1958 году намечается сдать в эксплуатацию еще 1.684 километра электрифицированных линий.

Новая техника в руках железнодорожников служит могучим орудием успешного решения задач бесперебойного удовлетворения постоянно возрастающих потребностей страны в перевозках грузов и пассажиров.

В первом полугодии план среднесуточной погрузки отделением выполнен на 102 процента, и она намного возросла по сравнению с этим же периодом прошлого года. График движения поездов выполнен по отделению на 90 процентов. А такой показатель, как оборот грузовых вагонов, характеризующий уровень мастерства кадров, их творческую инициативу, улучшен на 1,44 часа, а по сравнению с прошлым годом — на 5,6 часа.

Творческая инициатива железнодорожников, использование внутренних резервов позволили успешно выполнить задания по среднесуточному пробегу локомотивов, по участковой и технической скорости.

В текущем году железнодорожники отделения в тяжеловесных поездах дополнительно сверх плана перевезли 760 тысяч тонн грузов. На станциях сформировано 1145 тяжеловесных поездов, совершено 4945 скоростных рейсов без набора воды в пути следования. На узловых и участковых станциях организована скоростная обработка 8890 составов.

За счет широкого внедрения на пунктах технического осмотра вагонов передовой технологии их простой снижен на 5,9 минуты против технической нормы.

Внедрение уплотненной погрузки хлеба, леса, хедеров к силосоуборочным комбайнам, твердого битума и других грузов позволило высвободить для дополнительной погрузки 3894 вагона.

В июле по сравнению с первым полугодием показатели в работе отделения еще более улучшились. Увеличилось прослеодование поездов по графику на 7,7 процента, участковая скорость возросла на 1,2 километра в час, оборот вагонов ускорен на 1 час и т. д.

В достижении этих успехов — заслуга локомотивных бригад и коллективов всех других служб отделения — диспетчеров составительских бригад, путейцев, вагонников, связистов.

Лучших показателей в выполнении социалистических обязательств добились машинисты тт. Берглезов, Корнилов, Паньшинский, составители поездов тт. Муранов, Кузнецов, электромеханики тт. Якунин, Ефимов, Яковлев, главные кондукторы тт. Железников, Кирюхин, Ишаев, путевые рабочие тт. Челноков, Батенькин, пропарщик тов. Калькаев и многие другие.

По передовикам равняются все рабочие-железнодорожники, создается общий подъем в борьбе за план перевозок народнохозяйственных грузов.

В День железнодорожника мы с законной гордостью отмечаем достигнутые успехи и вместе с тем сосредоточиваем свое внимание на недостатках, которые предстоит устранить, чтобы добиться лучших показателей в работе.

Мы должны ясно представить себе, насколько велики и сложны те работы, которые предстоит выполнить. Речь идет о том, чтобы в условиях больших ремонтных работ на путях обеспечить быструю транспортировку обильного урожая хлеба, овощей и фруктов, доставку сырья и топлива и справиться со значительными пассажирскими перевозками.

Успех выполнения этих задач решают люди, их сознательное отношение к труду. А это всецело зависит от уровня коммунистического воспитания тружеников транспорта, от правильной организации труда, от того, как будут использованы резервы производства.

Замечательной школой коммунистического воспитания является социалистическое соревнование. В нем ярко проявляется забота каждого советского человека — хозяина своей страны—об улучшении деятельности своего предприятия.

Социалистическое соревнование за повышение производительности труда на транспорте — это борьба за дальнейшее развитие всего народного хозяйства, за неуклонный рост жизненного уровня советского народа.

В День железнодорожника коллектив Сызранского отделения, как и все транспортники страны, дает слово с еще большей энергией трудиться на своем посту во имя победы коммунизма в нашей стране.

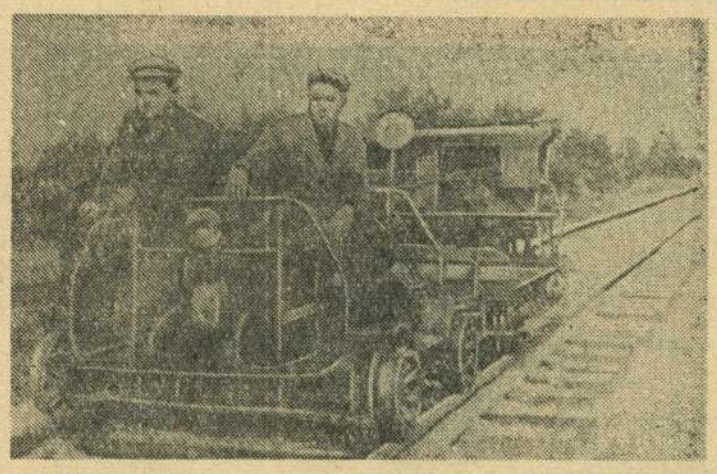
— ✧ —

* * *

Стучат монотонно колеса,
О сталь ударяется сталь,
Платформы с бетоном и тесом
Бегут в неоглядную даль,
К окраинным дальним селеньям
В метели, дожди и пургу
На новые хлебные земли,
В разбуженную тайгу.
Груженые сталью и хлебом
Составы идут без конца,
И дышат в бездонное небо
Машин огневые сердца.

С. Сонина.

На стальной магистрали



Несколько лет руководит вторым механизированным участком старший дорожный мастер 6-й дистанции пути Михаил Иванович Андрианов. Трудный участок протяженностью в 59 километров главных путей и три станции обслуживает небольшой, но дружный, хорошо сработавшийся коллектив путевых рабочих.

Каждый член бригады хорошо знает свои обязанности. Одни из них производят замену шпал и добавляют балласт, другие производят разгонку зазоров между шпалами с их подбивкой, третьи занимаются рихтовкой кривых путей. Но все они в случае необходимости приходят друг другу на помощь.

— С таким коллективом работать легко и хорошо, — говорит тов. Андрианов. — Каждый прилагает много усилий к тому, чтобы своевременно и доброкачественно произвести подъемочный ремонт пути, содержать в хорошем состоянии его на всем участке. Произведенные работы мы сдаем комиссии с оценкой не ниже «хорошо».

Сегодня исполняется 38 лет с того дня, когда Михаил Иванович пришел работать на транспорт. От рядового путевого рабочего до старшего мастера прошел путь тов. Андрианов.

В стране после гражданской войны царила разруха, железнодорожный транспорт работал плохо. Все приходилось делать руками, механизмов для ремонта пути не было.

— Сейчас другое дело, — говорит мастер, — у нас вполне достаточно всяких механизмов.

В бригаде имеется две походных электростанции, которые снабжают энергией шпалоподбойки, рельсорезные и рельсосверлильные станки, имеются шлифовальные станки и другая техника. Все это облегчает труд путевых рабочих.

Правильная организация труда и новая техника помогают коллективу бригады успешно выполнять производственные задания.

Долг каждого путевого рабочего — быстрее закончить ремонт, снять предупреждения, чтобы поезда шли точно по графику. Сейчас горячая пора — идет хлеб нового урожая. Эшелонам с хлебом нужно дать «зеленую улицу» и исправный путь.

Путейцы второго механизированного участка с честью справляются с этой ответственной и почетной задачей.

НА СНИМКЕ: старший дорожный мастер М. И. Андрианов (слева) и моторист Н. Солдатов.

Текст и фото В. Петрова.

С опережением графика

В начале июня коллектив бригады заготовительного цеха, взвесив свои возможности, принял дополнительное обязательство—в честь праздника железнодорожников выпустить из ремонта один паровоз сверх нормы. Работа закипела. Каждый слесарь старался сделать все возможное, чтобы не подвести своих товарищей.

Успеху производства работ способствовало то, что каждый ремонтник овладел несколькими смежными профессиями и при необходимости приходил на помощь своим товарищам. Немаловажную роль сыграли правильная организация труда и замечательный инструмент, который слесари содержат всегда в исправности.

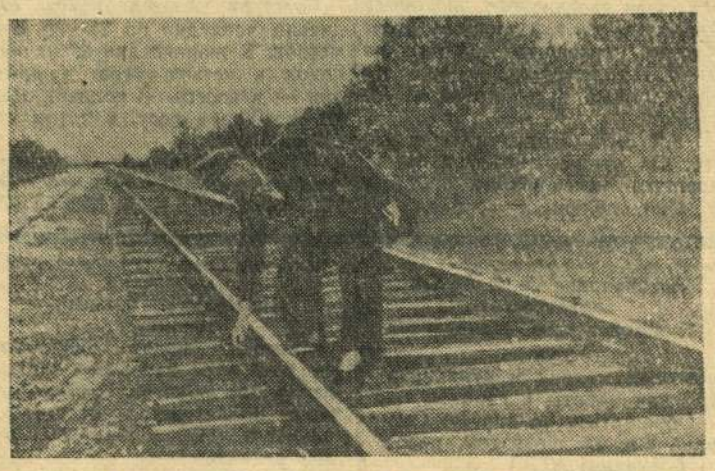
Все это позволило коллективу нашей бригады с честью справиться со взятыми на себя обязательствами. Производственный план по ремонту локомотивов мы закончили и выпустили сверх нормы один отремонтированный паровоз.

Особенно хорошо поработали слесари Владимир Ненашев из буксовой группы и Николай Васянин из дышловой группы.

Комсомольцы Виктор Горшков и Николай Бураков совсем недавно пришли в бригаду учениками. Дисциплинированные и старательные, они внимательно присматриваются к тому, как работают опытные слесари, прислушиваются к их советам.

М. Тимофеев,
бригадир заготовительного цеха паровозного депо станции Сызрань 2-я.

ПОЧЕТНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК



Около 30 лет трудится на железнодорожном транспорте путевой обходчик шестой дистанции пути станции Сызрань 1-я Федор Васильевич Иванов.

В летний зной и зимнюю стужу, в метель и осеннюю распутицу совершает он свой обход на закрепленном за ним участке. От его внимательного взгляда не ускользает ни одна неисправность пути. Он настолько хорошо изучил свой километр, что знает, где лежит какая шпала.

Выполняя долг перед Родиной, Федор Васильевич свой 901-й километр на участке станций Жихаревка — Ерик, содержит в отличном состоянии.

За отличные показатели в труде тов. Иванов руководством Сызранского отделения дороги неоднократно награждался почетными грамотами. За многолетнюю безупречную службу на железнодорожном транспорте Федор Васильевич награжден высокой правительственной наградой — орденом Трудового Красного Знамени. Министерство путей сообщения наградило его значками «Почетному железнодорожнику» и «Отличный путеец».

НА СНИМКЕ: путевой обходчик Ф. В. Иванов за осмотром стыка рельс на своем участке.

Фото и текст П. Ветрова.

Закрепим наши достижения

Коллектив 8-й дистанции сигнализации и связи с честью выполнил обязательства, принятые в честь Дня железнодорожника.

В дни подготовки к празднику не было случаев нарушения нормальной работы обустройств сигнализации и связи не только по вине работников дистанции, но и по другим причинам.

Связисты обязались заменить семь предупредительных дисков на светофорах, а сменили восемь и досрочно на 15 дней.

Перевыполнен план по замене рельсовых оснований на железобетонные, в результате чего сдано государству 17 тонн металлолома.

На месяц раньше срока произведен текущий ремонт обустройств сигнализации и связи. Досрочно завершен и их капитальный ремонт.

Хорошо работал электромеханик комсомолец тов. Епифанов. Он, кроме наблюдения за содержанием обустройств околотка, обеспечил досрочное завершение ремонтных работ и оказал помощь соседям по работе.

Электромеханик коммунист тов. Горшков содержит обустройства в отличном состоянии. Кроме текущего содержания обустройств, им произведен большой объем работ по текущему ремонту.

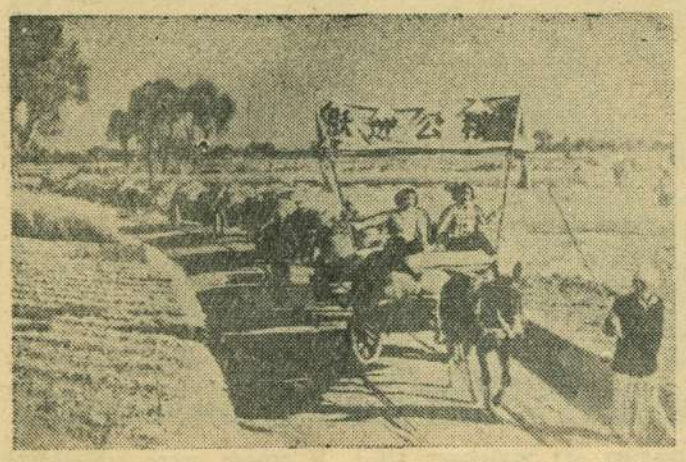
Электромеханик комсомолец тов. Скотников доверенные ему обустройства содержит в отличном состоянии, принимает активное участие в ремонтных работах.

За успехи, достигнутые в июне, коллективу дистанции вручено переходящее красное знамя горкома КПСС и исполкома горсовета депутатов трудящихся.

Ф. Цыпленков, заместитель начальника дистанции связи; **В. Кузнецов**, заместитель секретаря партийной организации; **Е. Горбунов**, заместитель председателя месткома профсоюза.

Группа наблюдателей ООН в Ливане снова опровергла измышления правительств США и Англии

Заявление представителя Англии в Организации Объединенных Наций



Китайская Народная Республика. Производственные сельскохозяйственные кооперативы в различных частях страны приступили к продаже зерна государству.

НА СНИМКЕ: члены производственного сельскохозяйственного кооператива деревни Фенпо в уезде Аньго (провинция Хэбэй) везут зерно для продажи государству.

Фото **Ши Бань-чжи** (агентство Синьхуа).

ПРИЗНАНИЕ ИРАКСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

АНКАРА, 1 августа. (ТАСС). По сообщению турецкого анатолийского агентства правительство Турции официально признало Иракскую Республику.

РИМ. 1 августа. (ТАСС). По сообщению агентства Анса, итальянское правительство решило признать правительство Иракской Республики.

ТОКИО, 1 августа. (ТАСС). Правительство Японии приняло решение признать правительство Иракской Республики.

ЛОНДОН, 1 августа. (ТАСС). Как сообщают из Куала-Лумпура, правительство Малайской федерации объявило, что оно признало Иракскую Республику.

ПАРИЖ, 1 августа. (ТАСС). Как сообщает брюссельский корреспондент агентства Франс Пресс, бельгийское правительство официально признало Иракскую Республику.

АМЕРИКАНСКИЙ ЖУРНАЛ ОСУЖДАЕТ ВООРУЖЕННУЮ ИНТЕРВЕНЦИЮ США НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ

Журнал «Нейшн» в редакционной статье резко осуждает вооруженную интервенцию Соединенных Штатов на Среднем Востоке.

«Границы Ливана, — пишет журнал, — находятся приблизительно на таком же расстоянии от Советского Союза, как северные границы Гватемалы от города Браунсвилла в штате Техас...

Нет необходимости описывать истерическую реакцию, которую бы вызвала в нашей стране высадка советских войск по просьбе «прокоммунистического» правительства Арбенса для защиты «независимости и целостности» Гватемалы... Готовность правительства пойти на риск развязывания третьей мировой войны своей интервенцией в Ливане попахивает безумием. Слепая паника, которой характеризуется это решение, усиливает такое впечатление.

Отправка морской пехоты в Ливан есть нечто большее, нежели угроза миру во всем мире; это тяжелый удар по ООН и по принципу коллективной безопасности».

Устав ООН, отмечает журнал, требует, чтобы члены ООН воздерживались от угрозы силой или ее применения каким-либо образом, несовместимым с целями Объединенных Наций. «Интервенцию Соединенных Штатов невозможно совместить с этими целями».

Идти на риск третьей мировой войны, пишет в заключение журнал, это значит продемонстрировать глубокое пренебрежение мнением всех честных людей мира. Моральная нагота США выставлена на показ перед всем миром, и весь мир увидел ее.

(ТАСС).

ОБРАЩЕНИЕ АНГЛИИ В СОВЕТ БЕЗОПАСНОСТИ

Исполняющий обязанности постоянного представителя Англии при ООН Гарольд Били направил письмо на имя Жорж-Пико (Франция), являющегося председателем Совета Безопасности в августе месяце, с официальной просьбой созвать заседание Совета Безопасности с участием глав правительств на 12 августа для обсуждения проблем Ближнего и Среднего Востока.

В письме предлагается провести «предварительные консультации» между членами Совета Безопасности с участием генерального секретаря ООН, чтобы «достичь согласия о формулировке повестки дня» и по другим вопросам процедуры.

(ТАСС).

США ПРОДОЛЖАЮТ ИСПЫТАНИЯ ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ

ВАШИНГТОН, 1 августа. (ТАСС). Правительственная комиссия по атомной энергии объявила, что сегодня на атолле Джонстон в Тихом океане произведен испытательный взрыв американского управляемого снаряда с ядерным зарядом.

ВТОРОЙ ДОКЛАД НАБЛЮДАТЕЛЕЙ ООН В ЛИВАНЕ

НЬЮ-ЙОРК, 1 августа. (ТАСС). Секретариат Организации Объединенных Наций опубликовал второй доклад группы наблюдателей ООН в Ливане, которая была создана в соответствии с резолюцией Совета Безопасности от 11 июня 1958 года. Выводы первого доклада этой группы о том, что она не обнаружила какого-либо вмешательства Объединенной Арабской Республики во внутренние дела Ливана, были поставлены под сомнение некоторыми западными делегациями, в первую очередь делегацией США, во время обсуждения в Совете Безопасности положения на Ближнем Востоке. Пытаясь подтвердить свои обвинения против ОАР и оправдать вооруженную интервенцию в Ливане, американская делегация заявила надуманные доводы, почерпнутые из сомнительных источников.

Второй доклад группы наблюдателей в Ливане ожидался с большим нетерпением. Делегации США, Англии и Ливана заранее распространяли слухи о том, будто этот доклад подтвердит «вмешательство» ОАР во внутренние дела Ливана. Однако группа наблюдателей в своем втором докладе вновь заявляет, что она не обнаружила каких-либо перебросок людей со стороны Объединенной Арабской Республики через ливанскую границу для оказания помощи ливанским повстанцам. «Наблюдатели Организации Объединенных Наций, — говорится в докладе, — которые бдительно патрулируют удерживаемые оппозицией районы и часто видели там вооруженные группы, ни разу не смогли обнаружить присутствие лиц, которые бесспорно переходили бы границу с целью участия в боях».

Что же касается перебросок оружия через границу, в докладе отмечается, что они носят настолько «ограниченный характер», что не может быть и речи о каком-то вмешательстве в дела Ливана со стороны ОАР.

Следует отметить, что если первый доклад группы наблюдателей ООН появился в то время, когда группа своими наблюдениями охватывала лишь часть границы Ливана с Сирийским районом ОАР, то второй доклад составлен на основании наблюдений, проводимых группой на всем протяжении этой границы.

Таким образом, и второй доклад группы наблюдателей ООН в Ливане опровергает измышление правительств США, Англии и Ливана о вмешательстве Объединенной Арабской Республики в дела Ливана.

ИЗБРАНИЕ ШИХАБА ПРЕЗИДЕНТОМ ЛИВАНА

БЕЙРУТ, 1 августа. (ТАСС). Вчера здесь на чрезвычайной сессии парламента главнокомандующий ливанской армии генерал Фуад Шихаб был избран новым президентом Ливана.

В выходной день на пруду ГЭС в «Сосенках».

Фото **А. Шувалова.**

ФЕЛЬЕТОН

Самодур распределяет премии

Начальник коммунальной конторы ТЭЦ Солдатов веско сказал:

— Теперь распределим премии. Приступим, так сказать, к самому интересному и волнующему.

Члены цехкома скромно потупили головы. Затем один из них откашлялся и произнес:

— Предлагаю выдать премию нашему уважаемому председателю Михаилу Васильевичу Фельде. Человек безропотно несет громадный груз общественных поручений.

— А может быть не стоит, — робко возразил кто-то из-за спины соседа. Членские взносы не собирают по три месяца, профсоюзные деньги тратит на личные нужды. Пойдут разговоры... но, под суровым взглядом начальника, осекся.

— Ерунда. Болтунам всегда можно закрыть рот, — строго сказал Солдатов.

Члены цехкома получили премии. Обиженных не было. Расходились довольные и веселые.

— Не беспокойся, — добродушно похлопывал по плечу председателя цехкома Солдатов: — Держись молодцом!

На другой день у Солдатова — прекрасное настроение. Он проходит в кабинет, садится за стол и лениво тянется к телефонной трубке. Вдруг по его лицу пробегает мрачная тень. Из соседней комнаты, там, где размещается бухгалтерия, доносятся взволнованные голоса.

— Нет, это просто безобразие. Ну, за что, скажите, пожалуйста, выдали премию Фельде?

— А Ландфангу? Какое он отношение имеет к нам?

Фраза осталась незаконченной. На пороге выросла грозная фигура начальника коммунальной конторы.

— Что? — рявкнул он. — Обсуждать мои действия?! Сплетнями занимаетесь. Марш отсюда!

Женщины замолчали. А Солдатов продолжал бушевать. Стукнул кулаком по столу раз, другой. Задребезжал графин с водой, испуганно зажужжала случайно залетевшая в комнату муха. Потом Солдатов ушел.

Через некоторое время он, мудро рассудив, решил «побеседовать» с подчиненными по-одиночке. Из кабинета, оглушая всех, несется дикая ругань. Вылетают из двери красные от стыда и обиды сотрудники. А самодур продолжает буянить.

— Не сделаешь, уволю! Что я хочу, то и сделаю. Поняли? И заплачу сколько хочу!

Грубость, бездушное отношение Солдатова к работникам коммунальной конторы известна. Печник тов. Курнакин говорит:

— Я двадцать лет работаю на производстве, но такого самодура никогда не встречал. Самое удивительное, то что он продолжает руководить коллективом. Непонятно...

Мы присоединяемся к мнению рабочего. Действительно непонятно. Распоясавшегося грубияна следует немедленно обуздать.

В. Гусев.

Пешком из Киева

22 июня из столицы Украины в большой переход по маршруту Киев—Москва отправился 68-летний пенсионер Болеслав Александрович Дзержинский. Опытный турист, член спортивного общества «Авангард», он и в прошлом неоднократно совершал походы на 100—200 километров. Однако такой огромный путь пройден им впервые.

И вот Б. А. Дзержинский в Москве. Он показывает лист своего маршрута, испещренный отметками. Они сделаны в городах, где побывал за этот месяц турист. Козелец... Чернигов... Щорс... Новгород-Северский... Трубачевск... Брянск... Козельск... Калуга... Мало-Ярославец... Подольск.

Болеслав Александрович ежедневно проходил по 25—30 километров. В жаркие дни он начинал поход в четыре утра, в другие дни — в восемь. В полдень обычно отдыхал в лесу, а потом продолжал путь.

«Вечерняя Москва».

И. о. редактора А. Я. ЧЕРСТВОВ.

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА

«Художественный»

Новый художественный фильм

«ГОРОД ЗАЖИГАЕТ ОГНИ»

Начало сеансов: 9, 10—50, 12-40, 2-30, 4-30, 6-20, 8-10, 10 час.

«Звезда»

«ГРОЗОВЫЕ ГОДЫ»

Начало сеансов: 9-30, 11-20, 1-10, 3, 4-50, 6-40, 8-30, 10-10.

«Родина»

«НАШ МИЛЫЙ ДОКТОР»

Начало сеансов: 3, 5, 7, 9.

На сеансе в 1 час.

«ЗЛАТОВЛАСКА»

Дирекции ТЭЦ

требуются

инженеры-строители

по промышленному и гражданскому строительству.

Обращаться в отдел кадров.

СРЕДНЯЯ ШКОЛА РАБОЧЕЙ МОЛОДЕЖИ № 2

объявляет прием учащихся на 1958/59 учебный год в 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10 классы.

Школа будет работать в две смены. Прием заявлений производится ежедневно, кроме воскресенья, с 17 часов до 21 часа, в здании школы № 29 (площадка завода тяжелого машиностроения).

СРЕДНЯЯ ШКОЛА РАБОЧЕЙ МОЛОДЕЖИ № 1

объявляет прием учащихся в 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 классы на 1958—1959 учебный год.

Прием заявлений производится ежедневно с 16 до 20 часов, кроме воскресенья.

Адрес школы: ул. Карла Маркса, 67, телефон № 7-32.

(3—2).

Автоколонне № 2 АТК-8 автотреста Куйбышевского совнархоза

требуются

опытный медник и вулканизатор для работы в гараже.

Обращаться по адресу: Сызрань 2-я, за переездом, рядом с бывшим АТРЗ.

Сызранской автобазе «Минтрансстрой»

требуются **шоферы** с выездом из Сызрани.

Справиться: ст. Предузловая, автобаза, отдел кадров.

Сызранский машиностроительный техникум

производит прием учащихся **на 1—2 курс вечернего отделения для обучения** без отрыва от производства по специальности **«Обработка металлов резанием».**

Об условиях приема справиться по адресу: ул Гидротурбинная, 5, коммутатор завода тяжелого машиностроения, телефон № 1-07.

Дирекция.

(3—2).

Заводоуправлению № 9

требуются **грузчики** (мужчины и женщины).

Обращаться в отдел кадров заводоуправления (бывшая контора мельзаводоуправления № 9, около Весенней пристани).

Монтажному управлению № 6 треста «Нефтезаводмонтаж»

на постоянную работу требуются **дипломированные электросварщики** 6—7 разрядов

Обращаться в отдел кадров строительно-монтажного управления № 6, телефон 1-75

Адрес редакции: г. Сызрань, Ульяновская, 70. Телефон — 2-97.
ЕО03271

Типография «Красный Октябрь», г. Сызрань Телефон — 0-17.
Заказ № 3294. Тираж 10.055.